



Assessorato
Sistema della Logistica
Sistema Portuale Regionale
Sistema Gioia Tauro
Delega Piano Regionale dei Trasporti

Dipartimento N. 6
Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità
Settore N. 12
Infrastrutture di Trasporto
Settore N. 13
Sistema della Logistica

PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI

Proposta Definitiva

- 1. Una nuova visione del Sistema Mobilità
Passeggeri e Merci della Calabria*
- 2. Il settore dei trasporti e della logistica in
Calabria*
- 3. Prospettive future ed obiettivi di Piano*
- 4. Proposte di obiettivi, azioni e misure per il
sistema di mobilità della Calabria*

Appendice II. Guida alla lettura

Agosto 2016

Si sottolinea che nel testo dei 4 capitoli ed in quello delle 10 appendici l'uso del carattere corsivo in una frase (o in più di una), segnala che quella frase è ripresa direttamente da un altro documento, di cui alla fine della frase si riporta il riferimento bibliografico sintetico. Il riferimento bibliografico completo è riportato nella presente Appendice.

II.1 Bibliografia

II.1.1 Fonti normative

Atti Regionali

- *Legge Regionale 14/04/1986, n. 15*, “Disciplina dei servizi pubblici di trasporto collettivo di interesse regionale”, (BUR n. 21 del 18 aprile 1986) - Abrogata dall’art. 24, comma 1, della L.R. 31/12/2015, n. 35, “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale”, (BURC n. 96 del 31 dicembre 2015).
- *Legge Regionale 07/08/1999, n. 23*, “Norme per il trasporto pubblico locale”, (BUR n. 83 del 13 agosto 1999) - Abrogata dall’art. 24, comma 1, della L.R. 31/12/2015, n. 35, “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale”, (BURC n. 96 del 31 dicembre 2015).
- *Legge Regionale 16/04/2002, n. 19*, “Norme per la tutela, governo ed uso del territorio - Legge Urbanistica della Calabria”, (BUR n. 7 del 16 aprile 2002, supplemento straordinario n. 3) - Modificata dalla L.R. 31/12/2015, n. 40, “Modifiche ed integrazioni alla legge regionale 16 aprile 2002, n. 19, (BURC n. 96 del 31 dicembre 2015).
- *Legge Regionale 24/11/2006, n. 14*, “Modifiche ed integrazioni alla legge regionale 16/04/2002, n. 19 recante: Norme per la tutela, governo e uso del territorio - Legge Urbanistica della Calabria”, (BUR n. 22 dell’1 dicembre 2006, supplemento straordinario n. 1 del 4 dicembre 2006).
- *Legge Regionale 28/12/2006, n. 18*, “Norme urgenti in materia di proroga del regime transitorio del trasporto pubblico locale”, (BUR n. 23 del 16 dicembre 2006, supplemento straordinario n. 3 del 29 dicembre 2006) - Abrogata dall’art. 24, comma 1, della L.R. 31/12/2015, n. 35, “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale”, (BURC n. 96 del 31 dicembre 2015).
- *Legge Regionale 11/05/2007, n. 9*, e ss. mm. ii., “Provvedimento generale recante norme di tipo ordinamentale e finanziario (collegato alla manovra di finanza regionale per l’anno 2007, art. 3, comma 4 della legge regionale n. 8/2002)”, (BUR n. 9 del 16 maggio 2007, Supplemento Straordinario n. 1 del 21 maggio 2007).
- *Legge Regionale 7/12/2007, n. 26*, e ss. mm. ii., “Istituzione dell’autorità regionale denominata «Stazione Unica Appaltante» e disciplina della trasparenza in materia di appalti pubblici di lavori, servizi e forniture”, (BUR n. 22 dell’1 dicembre 2007, Supplemento Straordinario n. 3 del 12 dicembre 2007).
- *Legge Regionale 26/02/2010, n. 8*, e ss. mm. ii., “Provvedimento generale recante norme di tipo ordinamentale e finanziario (collegato alla manovra di finanza regionale per l’anno 2010, art. 3, comma 4 della Legge regionale n. 8/2002)”, (BUR n. 3 del 16 febbraio 2010, supplemento straordinario n. 4 del 26 febbraio 2010).
- *Legge Regionale 13/07/2010, n. 16*, “Definizione del sistema di finanziamento della Stazione Unica Appaltante”, (BUR n. 13 del 16 luglio 2010, supplemento straordinario n. 1 del 20 luglio 2010).

- *Legge Regionale 27/12/2012, n. 67*, “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale”, (BUR n. 23 del 17 dicembre 2012, supplemento straordinario n. 6 del 28 dicembre 2012) - Abrogata, ad eccezione dell’art. 6, dalla L.R. 31/12/2015, n. 35, “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale”, (BURC n. 96 del 31 dicembre 2015).
- *Legge Regionale 27/12/2012, n. 69* (art. 36 e art. 42), “Provvedimento generale recante norme di tipo ordinamentale e finanziario (collegato alla manovra di finanza regionale per l’anno 2013)”, (BUR n. 23 del 17 dicembre 2012, supplemento straordinario n. 6 del 28 dicembre 2012) - L’art. 36 è stato abrogato dall’art. 24, comma 1, della L.R. 31/12/2015, n. 35, “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale”, (BURC n. 96 del 31 dicembre 2015).
- *Legge Regionale 16/05/2013, n. 24* (art. 3 comma 6 e art. 5 comma 4), “Riordino enti, aziende regionali, fondazioni, agenzie regionali, società e consorzi comunque denominati, con esclusione del settore sanità”, (BUR n. 10 del 16 maggio 2013, supplemento straordinario n. 2 del 24/5/2013).
- *Legge Regionale 31/12/2015, n. 35*, “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale”, (BURC n. 96 del 31 dicembre 2015).
- *Legge Regionale 31/12/2015, n. 40*, “Modifiche ed integrazioni alla legge regionale 16 aprile 2002, n. 19 (Norme per la tutela, governo ed uso del territorio - Legge Urbanistica della Calabria), (BURC n. 96 del 31 dicembre 2015).

Atti Nazionali

- *Legge 29/07/1957, n. 634*, “Provvedimenti per il Mezzogiorno”, (GU n. 193 del 03 agosto 1957) - Abrogato dal D.Lgs 13/12/2010, n. 212.
- *Legge 10/04/1981, n. 151*, “Legge Quadro per l’ordinamento, la ristrutturazione ed il potenziamento dei trasporti pubblici locali”, (GU n. 113 del 24 aprile 1981).
- *Legge 08/06/1990, n. 142*, “Ordinamento delle Autonomie Locali”, (GU n. 135 del 12 giugno 1990, supplemento ordinario n. 42) - Abrogata dal D.Lgs 18/08/2000, n. 267.
- *Legge 04/80/1990, n. 240*, e ss. mm. ii., “Interventi dello stato per la realizzazione di interporti finalizzati al trasporto merci in favore dell’intermodalità”, (GU n. 192 del 18 agosto 1990).
- *Decreto Legislativo 30/04/1992, n. 285*, e ss. mm. ii., “Codice della strada”, (GU 18/05/1992, n. 114).
- *Legge 28/1/1994, n. 84*, e ss. mm. ii., “Riordino della legislazione in materia portuale”, (GU supplemento ordinario n. 21 del 04 febbraio 1994) - Aggiornata con la Legge 23/12/2014, n. 190.
- *Decreto Legge 12/05/1995, n. 163*, e ss. mm. ii., “Misure urgenti per la semplificazione dei procedimenti amministrativi e per il miglioramento dell’efficienza delle pubbliche amministrazioni”, (GU n. 109 del 12 maggio 1995) - Convertito in legge, con modificazioni, dalla Legge 11/07/1995, n. 273, (GU n. 160 dell’11 luglio 1995).
- *Legge 15/03/1997, n. 59*, e ss. mm. ii., “Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa (Legge Bassanini)”, (GU n. 63 del 17 marzo 1997).

- *Decreto Legislativo 19/11/1997, n. 422* (art. 9), e ss. mm. ii., “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59 (Decreto Burlando)”, (GU n. 287 del 10 dicembre 1997).
- *Legge 17/05/1999, n. 144*, e ss. mm. ii., “Misure in materia di investimenti, delega al Governo per il riordino degli incentivi all’occupazione e della normativa che disciplina l’INAIL, nonché disposizioni per il riordino degli enti previdenziali”, (GU n. 118 del 22 maggio 1999 - Supplemento Ordinario n. 99).
- *Decreto Legislativo 20/09/1999, n. 400*, e ss. mm. ii., “Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, recante conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale”, (GU n. 259 del 4 novembre 1999).
- *Legge 21/12/2001, n. 443*, e ss. mm. ii., “Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive” (Legge Obiettivo),(GU n. 299 del 27 dicembre 2001, Supplemento Ordinario n. 279) con il *Decreto Legislativo del 20/08/2002, n. 190*, “Attuazione della legge 21 dicembre 2001, n. 443, per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale”, (GU n. 199 del 26 agosto 2002 - Supplemento Ordinario n. 174).
- *Decreto Legislativo 12/04/2006, n. 163*, e ss. mm. ii., “Codice dei contratti pubblici relativi ad appalti di lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”, (GU n. 100 del 2 maggio 2006).
- *Decreto Legge 25/06/2008, n. 112*, “Disposizioni urgenti per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività, la stabilizzazione della finanza pubblica e la perequazione Tributaria”, (GU n. 147 del 25 giugno 2008) - Convertito in legge, con modificazioni, dalla *Legge 06/08/2008, n. 133*, (GU n. 195 del 21 agosto 2008 - Suppl. Ordinario n. 196).
- *Decreto Legislativo 9/04/2008, n. 81*, “Attuazione dell’articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”, (GU n. 101 del 30 aprile 2008 - Supplemento Ordinario n. 108) - Art. 30 “Linee guida Uni - Inail 28.09.2001 - OHS 18001:2007”, Manuale “Sistema di gestione della sicurezza e salute sui luoghi di lavoro” (SGSL). Emanato con D.R. n. 22 del 24/01/2013.
- *Legge 23/07/2009, n. 99* (art. 61), e ss. mm. ii., “Disposizioni per lo sviluppo e l’internazionalizzazione delle imprese, nonché in materia di energia”, (GU n. 176 del 31 luglio 2009).
- *Decreto legge 31/05/2010, n. 78*, “Misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e di competitività economica”, (GU n. 125 del 31 maggio 2010) - Convertito in legge, con modificazioni, dalla *Legge 30/07/2010, n. 122*, (G.U. n. 176 del 30 luglio 2010).
- *Decreto del Presidente della Repubblica 05/10/2010, n. 207*, “Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»”, (GU n. 288 del 10 dicembre 2010).
- *Decreto Legislativo 31/05/2011, n. 88* (art. 6), e ss. mm. ii., “Disposizioni in materia di risorse aggiuntive ed interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali, a norma dell’articolo 16 della legge 5 maggio 2009, n. 42”, (GU n. 143 del 22 giugno 2011).

- *Decreto Legge 13/08/2011, n. 138*, “Ulteriori misure urgenti per la stabilizzazione finanziaria e per lo sviluppo”, (G.U. n. 188 del 13 agosto 2011) - Convertito in legge, con modificazioni, dalla Legge 14/09/2011, n. 148 (GU n. 216 del 16 settembre 2011).
- *Decreto Legge 06/12/2011, n. 201*, “Disposizioni urgenti per la crescita, l’equità e il consolidamento dei conti pubblici”, (GU n. 284 del 6 dicembre 2011, Supplemento Ordinario n. 251) - Convertito in legge, con modificazioni, dalla Legge 22/12/2011, n. 214 (GU n. 300 del 27 dicembre 2011, Supplemento Ordinario n. 276).
- *Decreto Legge 24/01/2012, n. 1*, “Disposizioni urgenti per la concorrenza, lo sviluppo delle infrastrutture e la competitività”, (GU n. 19 del 24 gennaio 2012, Supplemento Ordinario n. 18) - Convertito in legge, con modificazioni, dalla Legge 24/03/2012, n. 27, (GU n. 71 del 24 marzo 2012, Supplemento Ordinario n. 53).
- *Decreto Legislativo 15/03/2011, n. 35*, “Attuazione della direttiva 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali” (G.U. n. 81 del 08.04.11).
- *Decreto Legge 22/06/2012, n. 83*, “Misure urgenti per la crescita del Paese”, ((GU n. 147 del 26 giugno 2012, Supplemento Ordinario n. 129) - Convertito in legge, con modificazioni, dalla Legge 07/08/2012, n. 134 (GU n. 187 dell’11 agosto 2012, Supplemento Ordinario n. 171).
- *Decreto Legge 06/07/2012, n. 95*, “Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini”, (GU n. 158 del 9 luglio 2012) - Convertito in legge, con modificazioni, dalla Legge 07/08/2012 n. 135, (GU n. 189 del 14 agosto 2012), e correlato Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 marzo 2013, (G.U.R.I. in data 26 giugno 2013).
- *Decreto Legge 10/10/2012, n. 174*, “Disposizioni urgenti in materia di finanza e funzionamento degli enti territoriali, nonché ulteriori disposizioni in favore delle zone terremotate nel maggio 2012”, (GU n. 237 del 10 ottobre 2012) - Convertito in legge, con modificazioni, dalla Legge 07/12/2012 n. 213 (GU n. 286 del 7 dicembre 2012, Supplemento Ordinario n. 206).
- *Decreto legge 18/10/2012, n. 179*, “Ulteriori misure urgenti per la crescita del Paese”, (GU n. 245 del 19 ottobre 2012, Supplemento Ordinario n. 194) . Convertito in legge, con modificazioni, dalla Legge 17/12/2012, n. 221 (GU n. 294 del 18 dicembre 2012, Supplemento Ordinario n. 208).
- *Legge 06/11/2012, n. 190*, e ss. mm. ii., “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione” (GU n. 265 del 13 novembre 2012).
- *Decreto Legge 30/12/2013, n. 150*, “Proroga di termini previsti da disposizioni legislative”, (GU n. 304 del 30-12-2013) - Convertito in legge, con modificazioni, dalla Legge 27/02/2014, n. 15 (GU n. 49 del 28 febbraio 2014).
- *Legge 05/04/2014, n. 56*, “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni”, (GU n. 81 del 7 aprile 2014).
- *Decreto Legge 12/09/2014, n. 133*, “Misure urgenti per l’apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l’emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive”, (GU n. 212 del 12 settembre 2014) - Convertito in legge, con modificazioni, dalla Legge 11/11/2014, n. 164 (GU n. 262 dell’11 novembre 2014, Supplemento Ordinario n. 85).

- *Legge 23/12/2014, n. 190*, “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2015)”, (GU n. 300 del 29/12/2014, Supplemento Ordinario n. 99).
- *Decreto Legislativo 18/04/2016, n. 50*, “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”, (G.U. n. 91 del 19 aprile 2016).

Atti dell’Unione Europea

- *Direttiva 2004/17/CE del Parlamento e del Consiglio del 31/03/2004, e successive modificazioni*, che coordina le procedure di appalto degli enti erogatori di acqua e di energia e degli enti che forniscono servizi di trasporto e servizi postali (GU L 134 del 30 aprile 2004), pagg. 1-113.
- *Direttiva 2004/18/CE del Parlamento e del Consiglio del 31/03/2004, e successive modificazioni*, relativa al coordinamento delle procedure di aggiudicazione degli appalti pubblici di lavori, di forniture e di servizi (GUCE n. 134 del 30 aprile 2004).
- *Direttiva del Parlamento 2005/75/CE*, che rettifica la *Direttiva 2004/18/CE del 31/03/2004*, relativa al coordinamento delle procedure di aggiudicazione degli appalti pubblici di lavori, di forniture e di servizi, (GU L 134 del 30 aprile 2004) pagg. 114-240.
- *Decisione della Commissione 7/1/2005, n. 2005/15*, sulle modalità di applicazione della procedura di cui all’art. 30 della direttiva 2004/17/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, che coordina le procedure d’appalto degli enti erogatori di acqua e di energia e degli enti che forniscono servizi di trasporto e servizi postali, (GUCE L 7 dell’11 gennaio 2005).
- *Comunicazione della Commissione al Consiglio, al Parlamento europeo, al Comitato economico e sociale europeo e al Comitato delle Regioni*, “Un piano d’azione per migliorare le capacità, l’efficienza e la sicurezza degli aeroporti in Europa”, COM (2006) 819 def. 24/01/2007 - Non pubblicata sulla Gazzetta ufficiale.
- *Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23/10/2007*, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70, (GUCE L 315/1 del 3 dicembre 2007).
- *Direttiva 2008/96/CE del Parlamento Europeo e DEL Consiglio del 19/11/2008 sulla Gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali*, (GUCE L 319/59 del 29 novembre 2008).
- *Regolamento di esecuzione (UE) n. 842/2011 della Commissione del 19/08/2011*, che definisce modelli di formulari per la pubblicazione di bandi e avvisi nel settore degli appalti pubblici e che abroga il regolamento (CE) n. 1564/2005, (GUCE L 222/1 del 27 agosto 2011).
- *Comunicazione della Commissione al Parlamento europeo, al Consiglio, al Comitato economico e sociale europeo e al Comitato delle Regioni*, “La politica aeroportuale nell’Unione europea: assicurare capacità e qualità atte a promuovere la crescita, la connettività e la mobilità sostenibile”, COM (2011) 823 def. 01/12/2011.

- *Risoluzione del Parlamento europeo del 10/5/2012*, sul futuro degli aeroporti regionali e dei servizi aerei nell'UE (2011/2196(INI)), (GU C 261 E del 10 Settembre 2013), pagg. 1-8.
- *Parere del Comitato delle regioni*, "Pacchetto aeroporti", (GU 2010/C 277/11 del 13 Settembre 2012), pagg. 110-124.
- *Regolamento (UE) n. 1315/2013* del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2013, sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE. Testo rilevante ai fini del SEE, (GU L 348 del 20 dicembre 2013), pagg. 1-128.
- *Guidance on ex-ante Conditionalities for the European Structural and Investment Funds (ESI)*, PART I (testo provvisorio del 24 luglio 2013) e *Guidance on ex-ante Conditionalities for the European Structural and Investment Funds*, PART II (testo provvisorio del 27 febbraio 2014), che individuano specifici criteri tematici (A.7-1 Road, A.7-2 Railway) e generali, ovvero orizzontali rispetto ai settori tematici, per il rispetto della condizionalità ex-ante in tema di fondi strutturali e investimenti europei.
- *Regolamento (UE) n. 1316/2013* del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2013, che istituisce il meccanismo per collegare l'Europa e che modifica il regolamento (UE) n. 913/2010 e che abroga i regolamenti (CE) n. 680/2007 e (CE) n. 67/2010. Testo rilevante ai fini del SEE. (GU L 348 del 20 dicembre 2013), pagg. 129-171.
- *Direttiva 2014/23/UE del Parlamento e del Consiglio del 26/02/2014*, sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, (GUCE L 94/1 del 28 marzo 2014).
- *Direttiva 2014/24/UE del Parlamento e del Consiglio del 26/02/2014*, sugli appalti pubblici e che abroga la direttiva 2004/18/CE, (GUCE L 94/65 del 28 marzo 2014).
- *Direttiva 2014/25/UE del Parlamento e del Consiglio del 26/02/2014*, sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali e che abroga la direttiva 2004/17/CE, (GUCE L 94/243 del 28 marzo 2014).
- *Comunicazione della Commissione*, "Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree", (GU 2014/C 99/3 del 4 aprile 2014), pagg. 3-34.
- *Comunicazione della Commissione al Parlamento Europeo, al Consiglio, al Comitato Economico e Sociale Europeo e al Comitato delle Regioni* relativa alla "Strategia dell'Unione europea per la regione adriatica e ionica". Bruxelles, 17/06/2014, COM(2014) 357 final.

II.1.2 Documenti tecnico-amministrativi e documenti istituzionali

Scala Regionale

- *Piano Regionale dei Trasporti (1997)*. Approvato dal Consiglio Regionale della Calabria con DCR 03/03/1997 n. 191.
- *Studio di fattibilità N. 18 “Adeguamento sistema portualità turistica della Calabria”*.
- *Piano Stralcio di Bacino per l’Assetto Idrogeologico (PAI)*. Approvato dal Consiglio Regionale della Calabria con DCR del 28/12/2001, n. 115, “D.L. 180/98 e successive modificazioni ed integrazioni. Piano stralcio per l’assetto idrogeologico (PAI) - (DGR n. 900 del 31.10.2001)”, (BUR. n. 5 del 16 marzo 2002, Supplemento Straordinario n. 6).
- *Intesa Generale Quadro*. Stipulata il 16/05/2002 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria.
- *Aggiornamento ed adeguamento del Piano Regionale dei Trasporti, 2003*. Adottato dalla Giunta Regionale della Calabria con DGR 30/06/2003 n. 483, mai approvato dal Consiglio Regionale della Calabria.
- *Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Vibo Valentia*. Adottato con Deliberazione del Consiglio Provinciale di Vibo Valentia con DCP del 27/04/2004, n. 10, (BUR n. 11 del 16 giugno 2004).
- *Piano energetico ambientale regionale*. Approvato dal Consiglio Regionale della Calabria con DCR 14/02/2005, n. 315, (BUR n. 5 del 16 marzo 2005, Supplemento Straordinario n. 12).
- *Accordo di Programma Quadro “Sistema delle infrastrutture di trasporto”*. Testo coordinato e integrato. Stipulato il 03/08/2006 tra il Ministero dell’Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Calabria, l’ANAS, l’ENAC, l’ENAV e RFI.
- *Linee guida della pianificazione regionale e schema base della Carta Regionale dei Luoghi in attuazione della Legge Urbanistica della Calabria n. 19 del 16/04/2002*. Approvato dal Consiglio Regionale della Calabria con DCR del 10/11/2006, n. 106, “Legge regionale del 16 aprile 2002, n. 19, art. 17, comma 5 - Linee Guida della Pianificazione Regionale”, (BUR n. 22 dell’1 dicembre 2006).
- *Programma Operativo Regione Calabria (POR Calabria) FESR (Fondo Europeo Sviluppo Regionale) 2007-2013 (CCI N° 2007 IT 161 PO 008)*. Approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2007) 6322 del 07/12/2007.
- *Programma Operativo Regione Calabria (POR Calabria) FESR (Fondo Europeo Sviluppo Regionale) 2007-2013 (CCI N° 2007 IT 161 PO 008)*. Approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2007) 6322 del 07/12/2007, Asse VI - Reti e collegamenti per la mobilità.
- *Programma Operativo Regione Calabria (POR Calabria) FESR (Fondo Europeo Sviluppo Regionale) 2007-2013 (CCI N° 2007 IT 161 PO 008)*. Approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2007) 6322 del 07/12/2007, Schede Grandi Progetti.
- *Piano di Sviluppo Strategico per l’Area Ampia di Gioia Tauro, 2008*. Prodotto dal Commissario Straordinario del Governo per il Coordinamento delle Attività connesse allo sviluppo dell’Area Ampia di Gioia Tauro.

- *Documento Preliminare del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Crotone.* Approvato dalla Giunta Provinciale di Crotone con DGP 10/03/2008, n. 5, “Preso d’atto elaborazione documento preliminare al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale”, (Pratica n. DBCP-8-2008).
- *Accordo di Programma Quadro “Sistema delle infrastrutture di trasporto”.* Testo coordinato e integrato. III Atto Integrativo: Sistema di mobilità regionale per migliorare l’accessibilità delle aree urbane, delle aree interne e delle infrastrutture per lo sviluppo delle attività economiche”, stipulato il 23/12/2008 tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l’ANAS e la Regione Calabria.
- *Accordo di Programma Quadro “Sistema delle infrastrutture di trasporto”.* Testo coordinato e integrato. Il Atto Integrativo: Sistema di accessibilità e di mobilità sostenibile a servizio dell’area direzionale di Germaneto”, stipulato il 03/03/2009 tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l’ANAS e la Regione Calabria.
- *Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Cosenza,* Adottato con Deliberazione del Consiglio Provinciale di Cosenza con DCP del 05/05/2009, n. 14.
- *Delibera di Giunta Regionale 16/12/2009, n. 845,* “Piano di rientro del Servizio Sanitario Regionale della Calabria- Approvazione di documento sostitutivo di quello approvato con DGR n. 752/2009 - Autorizzazione alla stipula dell’accordo ex art. 1, comma 180, L. 311/2004 Pag. 4320”, (BUR n. 2 dell’1 febbraio 2010).
- *Indirizzi Tecnici per la Pianificazione dei Trasporti a scala regionale.* Approvati dalla Giunta Regionale con DGR 14/12/2009 n. 834.
- *Documento Preliminare del Piano Regionale di Tutela della Qualità dell’Aria.* Approvato dalla Giunta Regionale della Calabria con DGR 13/01/2010, n. 9, “Piano di Tutela della Qualità dell’Aria della Regione Calabria - Approvazione Documento preliminare e del Rapporto Preliminare Ambientale ed avvio della procedura di VAS pag. 14874”, (BUR n. 5 del 20 marzo 2010, Supplemento straordinario n. 4).
- *Piano Regionale delle Infrastrutture Produttive.* Approvato dalla Giunta Regionale della Calabria con DGR 27/02/2010, n. 164, “Programmazione Regionale Unitaria 2007/2013 - Progetto Integrato di Sviluppo Regionale «Piano Regionale per le Infrastrutture Produttive - Parchi di Impresa Regionali» di cui alla D.G.R. 184/2009. Approvazione Piano Regionale per le Infrastrutture Produttive pag. 21915”, (BURC n. 7 del 22 aprile 2010, Supplemento Straordinario n. 2).
- *Piano Regolatore Portuale di Gioia Tauro.* Adottato dal Comitato Portuale con Delibera n. 33 del 3 marzo 2010, ed all’esame del Consiglio Superiore Lavori Pubblici e del Dipartimento Politiche dell’Ambiente della Regione Calabria, per le prescritte valutazioni di carattere tecnico e per la valutazione ambientale strategica.
- *Accordo di Programma Quadro “Polo Logistico Intermodale di Gioia Tauro”.* Stipulato il 28/9/2010 tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell’Istruzione dell’Università e della Ricerca, la Rete Ferroviaria Italiana, l’Autorità Portuale di Gioia Tauro, il Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Reggio Calabria e la Regione Calabria.
- *Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Reggio Calabria.* Adottato con Deliberazione del Consiglio Provinciale di Reggio Calabria con DCP del 04/04/2011, n. 15.

- *Delibera di Giunta Regionale 20/05/2011, n. 177*, “Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. 3° Programma di Attuazione”, (BUR n. 25 (parte III) del 26 giugno 2011).
- *Quadro Unitario della Progettazione Integrata*. Approvato dalla Giunta Regionale della Calabria con DGR del 22/7/2011, n. 344, “POR Calabria FESR 2007-2013. Attivazione della Progettazione Integrata. Quadro delle risorse finanziarie disponibili. Approvazione del Quadro Unitario della Progettazione Integrata e delle Linee di Indirizzo dell’Avviso Pubblico per la selezione dei Progetti Integrati pag. 30440”, (BUR n. 16 dell’1 settembre 2011).
- *Piano Operativo Triennale 2012 - 2014*, dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro. Ottobre 2011.
- *Masterplan per lo sviluppo della portualità calabrese*, 2011. Adottato con la DGR 14/10/2011 n. 450, (BUR Supplemento straordinario n. 2 del 30 novembre 2011).
- *Piano Regionale di Sviluppo Turistico Sostenibile 2011/2013*. Approvato dal Consiglio Regionale della Calabria con DCR 7/11/2011, n. 140, “Approvazione Piano Regionale di Sviluppo Turistico Sostenibile per il triennio 2011/2013 - Articolo 3, legge regionale n. 8/2008”, (BUR n. 22 dell’1 dicembre 2011, Supplemento Straordinario n. 3).
- *Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Catanzaro, 2012*. Adottato con Deliberazione del Consiglio Provinciale di Catanzaro con DCP del 20/02/2012, n. 5.
- *Decreto del Presidente Giunta Regionale 21/03/2012, n. 26*, “Riordino rete ospedaliera ex DPGR n. 18/2010. Determinazione dei posti letto per acuzie dei soggetti erogatori privati. Obiettivo G01.S01 - S02.
- *Piano di Azione per lo Sviluppo dell’Area di Gioia Tauro*. Adottato dalla Giunta Regionale della Calabria con DGR del 14/05/2012 n. 219.
- *Quadro Territoriale Regionale Paesaggistico (QTR/P)*. Approvato dalla Giunta Regionale della Calabria con DGR 22/08/2012, n. 773. Adottato dal Consiglio Regionale con DCR 22/04/2013, n. 300, “Quadro Territoriale Paesaggistico (QTRP) articoli 17 e 25 LR 14 aprile 2002, n. 19. Approvazione, integrata dalla deliberazione della Giunta regionale n. 476 del 6.11.2012 recante: Quadro Territoriale Regionale Paesaggistico (QTRP) articoli 17 e 25 LR 14.4.2002, n. 19. Integrazioni e modifiche alla D.G.R. n. 377 del 22.8.2012”, (BUR n. 11 dell’1 giugno 2013, Supplemento Straordinario n. 4).
- *Atto aggiuntivo all’APQ del 29/07/1994* per il porto di Gioia Tauro (settembre 2012).
- *Delibera di Giunta Regionale 28/09/2012, n. 419*, “Art. 3-bis del decreto-legge n. 138/2011 convertito, con modificazioni e s.m.i. Individuazione dei bacini ottimali ed omogenei per i servizi di T.P.L.”, (BUR n. 9 del 02 maggio 2013).
- *Linea di intervento 8.2.1.1, “Realizzazione di Sistemi di Mobilità Intercomunale”*. Approvate dalla Giunta Regionale della Calabria con DGR 19/10/2012 n. 466, “POR Calabria FESR 2007/2013.- Procedura di Valutazione e Selezione dei PISL. Approvazione della graduatoria dei Progetti Integrati di Sviluppo Locale e Regionale, della tabella di Rimodulazione finanziaria, dell’assegnazione dei finanziamenti ai PISL ed alle operazioni, dello schema di Accordo di Programmazione Negoziata, della rimodulazione dell’Obiettivo Operativo 9.1.1 dell’Asse IX”, (BURC n. 50 del 14 dicembre 2012, Supplemento Straordinario n. 1).

- *Decreto del Presidente Giunta Regionale 20/12/2012, n. 210*, “DPGR n. 106 del 05 luglio 2012 “Riordino rete ospedaliera ex DPGR 18/2010. Determinazione dei posti letto per post acuzie dei soggetti pubblici e privati. Obiettivo: G01.S01-S02”. Presa d’atto Delibera n. 520 del 25.10.2012 del Direttore Generale dell’ASP di Reggio Calabria. Autorizzazione ed accreditamento della struttura sanitaria privata denominata casa di cura “Caminiti s.r.l.” con sede nel Comune di Villa San Giovanni (RC). Obiettivo : G01.S01-S02”, (BUR del 24 dicembre 2012).
- *Linee Guida del Piano Regionale dei Trasporti, 2013*. Approvate dalla Giunta Regionale della Calabria con DGR 05/08/2013 n. 286.
- *Delibera di Giunta Regionale 16/01/2014, n. 4*, “Piano di riorganizzazione e di razionalizzazione della rete scolastica e della programmazione dell’offerta formativa della Regione Calabria A.S. 2014/2015”, (BUR n. 4 del 14 febbraio 2014, Supplemento Straordinario n. 3).
- *Delibera di Giunta Regionale 17/04/2014, n. 153*, “Iter per la costituzione del CORAP e per l’attuazione della L.R. n. 24/2013”, (BURC n. 20 del 5 maggio 2014).
- *Piano di Sviluppo Rurale 2014-2020*. Approvato dalla Giunta Regionale con DGR n. 405 del 21/07/2014.
- *Piano di riprogrammazione dei servizi di trasporto pubblico locale e di trasporto ferroviario regionale*. Approvato dalla Giunta Regionale con DGR n. 380 del 25/10/2014, “Art 16 bis del Decreto-Legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla L. 7 agosto 2012, n. 135, e s.m.i. Piano di riprogrammazione dei servizi di trasporto pubblico locale e di trasporto ferroviario regionale”.
- *Delibera del Consiglio Regionale 25/08/2015, n. 52*, “Presentazione al Parlamento ai sensi dell’articolo 121 della Costituzione e dell’articolo 16 dello Statuto regionale di proposta di legge statale, recante: “Misure straordinarie per lo sviluppo dell’Area di Gioia Tauro - DDL per l’istituzione di una zona economica speciale (ZES)”, (BUR n. 66 del 7 ottobre 2015) - Allegato n. 2: Misure urgenti per lo sviluppo economico regionale. Istituzione di una Zona Economica Speciale nel polo logistico di Gioia Tauro.
- *Delibera di Giunta Regionale 13/10/2015, n. 403*, “Approvazione accordo con la Provincia di Reggio Calabria sul trasferimento delle funzioni ed approvazione del disegno di legge. P.L. n. 99/’16 “Primi interventi per favorire la costituzione della Città Metropolitana di Reggio Calabria””, (BUR n. 89 del 18 dicembre 2015).
- *Delibera di Giunta Regionale 08/01/2016, n. 1*, “Piano Regionale dei Trasporti. Approvazione metodologia di sviluppo”.
- *Delibera di Giunta Regionale 15/04/2016, n. 110*, “Piano Regionale dei Trasporti. Espletamento procedure di elaborazione e approvazione. Riavvio procedura VAS”.
- *Delibera di Giunta Regionale 29/04/2016, n. 150*, “Piano Regionale dei Trasporti. Adozione della proposta preliminare di Piano Regionale dei Trasporti e del Rapporto Ambientale Preliminare. Espletamento delle procedure di valutazione ambientale strategica per l’approvazione del PRT”.
- *Delibera di Giunta Regionale X/X/2016, n. 185*, “Piano Regionale dei Trasporti. Attuazione-Promozione intesa istituzionale con il Ministero Infrastrutture e Trasporti”.

- *Delibera di Giunta Regionale 30/06/2016, n. 240*, “Piano Regionale dei Trasporti. Attuazione - Promozione interlocuzione per l’inserimento della Strada Statale 106 - tratto Catanzaro Lido fino al ricongiungimento con la rete core, autostrada A3 a Reggio Calabria - nelle reti europee Ten-T comprehensive”.

Scala Nazionale

- *Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (PGTL)*, 2001. Sul quale il CIPE si è definitivamente pronunciato con delibera 1° febbraio 2001, n. 1, (GU n. 64/2001), approvato con DPR 14 marzo 2001.
- *Linee guida per la redazione dei piani urbani della sicurezza stradale*, 2001. Ministero dei lavori pubblici, Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale, Prot. n. 3698.
- *Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie* (marzo 2002). Predisposto dall’Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale ed approvato con Delibera CIPE n. 100 del 29/11/2002 (GU n. 15 del 20 gennaio 2003).
- *Piano per la Logistica* (gennaio 2006). Adottato con Delibera CIPE n. 44 del 22/03/2006 (GU n. 140 del 19 giugno 2006).
- *Le proposte per un nuovo sistema dei trasporti e delle infrastrutture nel Mezzogiorno* (febbraio 2006). Documento predisposto dal Coordinamento dei Presidenti delle Regioni del Mezzogiorno.
- *Proposte di Linee Guida per lo sviluppo di servizi Infomobilità nelle Regioni e negli Enti Locali* (aprile 2007). Documento elaborato dalla Commissione Permanente sull’Innovazione Tecnologica nelle Regioni e negli Enti Locali ed approvato dalla Conferenza Unificata con Accordo tra Governo, Regioni, Province autonome, ANCI, UPI, UNCEM del 31/05/2007.
- *Piano Generale della Mobilità (Legge Finanziaria 2007), Linee Guida*. Ministero dei Trasporti, Ottobre 2007.
- *Contratto di programma 2007-2011 per la gestione degli investimenti tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete ferroviaria italiana S.p.A.*. Sottoscritto in data 31/10/2007, successivamente integrato dall’aggiornamento 2008 (sottoscritto in data 10/03/2008), dall’aggiornamento 2009 (sottoscritto in data 23/12/2010) e dall’aggiornamento 2010-2011 (il cui schema è stato approvato con Delibera CIPE n. 4 del 20/01/2012).
- *Programma Operativo Nazionale “Reti e Mobilità” Obiettivo Convergenza 2007-2013*. Approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2007) 6318 del 07/12/2007. <http://ponreti.mit.gov.it/>.
- *Piano Nazionale Sicurezza Stradale. 4° e 5° Programma di attuazione*. Elaborato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed approvato con Delibera CIPE n. 108 del 18/12/2008 (GU n. 73 del 28 marzo 2009).
- *Piano Nazionale per il Sud. Le priorità per la strategia di ripresa sviluppo del Mezzogiorno*. Approvato dal Consiglio dei Ministri Comunicato Stampa della Presidenza del Consiglio dei ministri n. 116 del 26 novembre 2010.

- *Piano di Azione Coesione*. Avviato d'intesa, con le Regioni e la Commissione europea, con la Delibera CIPE n. 1 del 25 marzo 2011, "Obiettivi, criteri e modalità di programmazione delle risorse per le aree sottoutilizzate, selezione e attuazione degli investimenti per i periodi 2000-2006 e 2007-2013", (GU n. 80 del 7 aprile 2011).
- *Schema di Contratto di programma 2011 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ANAS S.p.A.*. Approvato con Delibera CIPE n. 13 del 05/05/2011, "Contratto di Programma ANAS 2011", (GU n. 254 del 31 ottobre 2011).
- *Programma Triennale Opere Marittime 2011-2013*. Approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto del 01/08/2011.
- *Atto di indirizzo concernente l'individuazione delle priorità politiche da realizzarsi nel 2013*. Atto emanato il 05/03/2012 dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.
- *Linee guida per la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali*. Emanate ai sensi dell'art. 8 del D.Lgs n. 35/2011 di attuazione della Direttiva 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali. In data 4 aprile 2012, hanno ricevuto il parere favorevole della Conferenza Unificata. Pubblicate con D.M. n. 137 del 02.05.12 sulla G.U. n. 209 del 7-9-2012 (Suppl. Ordinario n.182).
- *Piano Nazionale della Logistica 2012/2020* (luglio 2012). Approvato dall'Assemblea generale della Consulta per l'autotrasporto e la logistica il 29 maggio 2012, con nota prot. 567/CGA del 30 maggio 2012, per le conseguenti valutazioni in sede politica. Non ancora adottato dal CIPE.
- *11° Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza 2014-2016* (Programma infrastrutture strategiche). DOC. LVII, n. 1-bis Allegato III.
- *Piano Nazionale della Sicurezza Stradale Orizzonte 2020*. Elaborato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per la Sicurezza Stradale (2014).
- *Contratto di programma 2012-2014. Parte Investimenti tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Rete ferroviaria italiana S.p.A.*. Sottoscritto in data 08/08/2014 e approvato con Decreto Ministeriale MIT/MEF n. 158 del 18/05/2015, successivamente integrato dall'aggiornamento 2015 (Delibera CIPE n. 112 del 23/12/2015, registrata alla Corte dei Conti il 16/04/2016, in G.U. del 28/04/2016) che dovrà essere sottoposto al parere delle Commissioni parlamentari competenti.
- *Accordo di Partenariato 2014-2020*. Adottato dalla Commissione Europea con l'Italia il 29/10/2014.
- *Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica*. Elaborato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Adottato con l'art. 29 comma 1 della Legge 11/11/2014, n. 164, "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, recante misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive", (GU n. 262 del 11 novembre 2014, Supplemento Ordinario n. 85).
- *Programma Triennale Opere Marittime 2015-2017*. Approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con DM n. 243 del 13/07/2015.

- *Programma Operativo Nazionale “Infrastrutture e Reti” 2014-2020*. Approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2015) 5451 del 29/7/2015. <http://www.mit.gov.it/mit/site.php?p=cm&to=vd&id=3392>.
- *Contratto di programma ANAS S.p.A. 2015 e piano pluriennale degli investimenti 2015-2019*. Approvato con Delibera CIPE n. 63 del 06/08/2015, (GU n. 296 del 21/12/2015).
- *Piano Nazionale Aeroporti*. Approvato con Decreto del Presidente della Repubblica 17/09/2015, n. 201, “Regolamento recante l'individuazione degli aeroporti di interesse nazionale, a norma dell'articolo 698 del codice della navigazione”, (GU n. 294 del 18 dicembre 2015).
- *Documento di Economia e Finanza 2016 (DEF 2016)*. Allegato “Strategie per le infrastrutture di trasporto e logistica”. Presentato dal Presidente del Consiglio, dal Ministro dell'Economia e delle Finanze su proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, deliberato dal Consiglio dei Ministri - Aprile 2016.

Scala Europea ed Euro Mediterranea

- *Progetti Europei (Euro-Med Transport, Reg-Med, Destin, Meda Ten-T, Horizon 2020)*.
- *Conferenza di Marrakech, 2005*.
- *Rapporto Wider Europe - Neighbourhood. A New Framework for Relations with our Eastern and Southern Neighbours*, COM(2003) 104 definitivo.
- *Blue Paper on Euro-Mediterranean Transport, “Towards an Integrated Euro-Mediterranean Transport System”*, 2005. Euromed Transport Project, Tunis.
- *Networks for Peace and Development - Extension of the major trans-European transport axes to be neighbouring countries Sud Regions* (High Level Group, novembre 2005), European Commission.
- *Programma di finanziamento Marco Polo II (2007-2013)*. *New ways to a green horizon* (CE n. 1692/2006).
- *Regional Action Transport Plan for The Mediterranean Region 2007-2013 (RATP Mediterraneo)*. European Commission, 2007.
- *Sustainable Urban Transport Plans, Preparatory Document in relation to the follow-up of the Thematic Strategy on the Urban Environment*. European Commission, 25 September 2007.
- *Libro Verde TEN-T: riesame della politica. Verso una migliore integrazione della rete transeuropea di trasporto al servizio della politica comune dei trasporti* COM(2009) 44.
- *Action Plan on Urban Mobility*, European Commission, COM(2009)490/5.
- *Europa 2020 - Una strategia per una crescita intelligente, sostenibile e inclusiva*. Bruxelles, 3.3.2010 COM(2010).
- *Libro Bianco. Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile*, COM(2011) 144 definitivo, Bruxelles, 28 Marzo 2011.

- *Regional Action Transport Plan for The Mediterranean Region 2014-2020 (RATP)*. European Commission, 2015.

Scala Intercontinentale

- *Agenda 21*, 1992, United Nations Conference on Environment & Development, Rio de Janeiro, Brazil.
- *Protocollo di Kyoto*. Stipulato nel 1997, ratificato dall'UE nel 2002.
- *Accordo di Parigi*, 2015. Adottato il 12/12/2015 e firmato il 22/4/2016.

II.1.3 Comunicazioni, articoli, volumi tecnici e scientifici

- ACI-ISTAT, (2015). *Localizzazione degli incidenti stradali 2014*. A cura dell'Area Professionale Statistica ACI, Roma.
- Agenzia Nazionale LLP Italia, (2012). *Rapporto Annuale Erasmus, a.a. 2010/2011*. Versione draft, <http://docplayer.it/4132124-Rapporto-annuale-erasmus-a-a-2011-2012-versione-draft.html>
- Amodeo L., Lamari D., Musolino G., Placido V., Polimeni A., Praticò M., Vitetta A., (2015). *An ex-ante evaluation of last-mile freight distribution services for city logistics*, In WIT Transactions on The Built Environment, Vol 146, Urban Transport XXI, WIT Press, pp. 291-302.
- Anand S., Sen A.K., (1994) *Human Development Index: methodology and measurement*, Human Development Report Office, New York.
- ANIE - Federazione Nazionale Imprese Elettrotecniche ed Elettroniche, (2013). *Posizione ANIE sui veicoli elettrici*, http://anie.it/wp-content/plugins/acd-attach-document/acd-get-document.php?post_ID=10076&file_name=posizione-anie-sui-veicoli-elettrici-maggio-2013.pdf.
- Anvur, (2013). *Valutazione della Qualità della Ricerca 2004-2010 (VQR 2004-2010)*. <http://www.anvur.org/rapporto/>.
- Arena F., Ascanelli A., (2011) *On design of a new breakwater to produce electrical power from wave energy*, Atti Convegno Lincei 'Acqua ed Energia', XI Giornata Mondiale dell'Acqua, Accademia Nazionale dei Lincei, Roma, 22 marzo, pp. 1-8.
- Associazione Treni Storici e Turistici, (2016). *Tracciati Ferroviari, rotabili e proposte d'interesse storico-turistico-culturale in Calabria*. Documento interno.
- Atzeni S., (2000). *Previsioni demografiche: alcune note metodologiche e una applicazione al caso dei comuni della Sardegna*. Quaderni del Dipartimento di ricerche economiche e sociali, ed. Università degli Studi di Cagliari.
- Atzori L., Iera L., Morabito G., (2010). *The Internet of Things: A survey*. *Computer Networks* 54, pp.2787-2805.
- Autolib Paris, www.autolib.eu.
- Banca d'Italia, (2009). *Questioni di Economia e Finanza. Il sistema portuale italiano: un'indagine sui fattori di competitività e di sviluppo*, Occasional paper di Enrico Beretta, Alessandra Dalle Vacche e Andrea Migliardi, n. 39.
- Banca d'Italia, (2013). *Economie regionali - L'economia della Calabria*, Aggiornamento congiunturale, 47° Rapporto sulla situazione sociale del Paese, Censis.
- Banca d'Italia, (2013). *Il turismo internazionale in Italia: dati e risultati*, Seminari e convegni, n. 12, marzo. https://www.bancaditalia.it/pubblicazioni/collana-seminari-convegni/2013-0012/n.12_turismo_internazionale.pdf.
- Bickerstaff K., Tolley R., Walzer G., (2002). *Transport planning and participation: the rhetoric and 25 realities of public involvement*, *Journal of Transport Geography*, (10), pp. 61-73.
- Billari F.C., Dalla Zuanna G., (2008). *La rivoluzione nella culla. Il declino che non c'è*, Università Bocconi Editore, Milano.

- Blangiardo G.C., (1987). *Elementi di demografia*, ed. Il Mulino, Bologna.
- BlueTorino, www.bluetorino.eu.
- Borzì A., (2011). *Nodi di scambio intermodale. Strategia efficace nel governo del trasporto sostenibile*, Aracne, Roma, pp. 7-26.
- Cantarella G.E., Russo F., (2002). *Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti*. Seminario 2002.
- Cantarella G.E.,(2001). *Introduzione alla tecnica dei trasporti e del traffico con elementi di economia dei trasporti*. UTET. Torino.
- Cascetta E., (1998). *Teoria e metodi dell'ingegneria dei sistemi di trasporto*, UTET, Torino.
- Cascetta E., (2001). *Transportation systems engineering: theory and methods*, Kluwer.
- Cascetta E., Pagliara F., (2013). *Public engagement for planning and designing transportation systems*, Procedia - Social and Behavioral Sciences, 87, pp. 103-116.
- Censis, (2013). *47° Rapporto sulla situazione sociale del Paese*.
- Chilà G., Musolino G., Polimeni A., Rindone C., Russo F., Vitetta, A., (2016). *Transport models and intelligent transportation system to support urban evacuation planning process*, IET Intelligent Transport Systems, 1-8. doi: 10.1049/iet-its.2015.0127.
- City Roaming, www.cityroaming.org.
- Clark C., (1951). *La Legge dei Tre Settori*, in *The Conditions of Economic Progress*, 2nd Edition, London, Macmillan.
- Commissione Europea, (2004). *Project Cycle Management*. http://ec.europa.eu/europeaid/multimedia/publications/publications/manualstools/t101_en.htm (ultimo accesso: ottobre 2012).
- Commissione Europea, (2012). *Communication from the commission smart cities and communities - European Innovation Partnership*, Brussels, 10.7.2012 C(2012) 4701 final. http://ec.europa.eu/eip/smartcities/files/ec_communication_scc.pdf.
- Commissione Europea, (2013). *European Innovation Partnership on Smart Cities and Communities, Strategic Implementation Plan*, http://ec.europa.eu/eip/smartcities/files/sip_final_en.pdf.
- Commissione Europea, (2014). *La nuova politica delle infrastrutture dei trasporti dell'UE – Informazioni di base*. http://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-14-525_it.htm.
- Commissione Europea, (2014). *Operational Implementation Plan: First Public Draft*, European Innovation Partnership on Smart Cities and Communities, <https://eu-smartcities.eu/sites/all/files/OIP.pdf>.
- Commissione Europea, (2014). *TEN-T Core Network Corridors: ScandinavianMediterranean Corridor*. Draft Final Report Status 07.11.2014. http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/ten-t-guidelines/doc/scanmed_draft_final_report_version_2014-11-07.pdf.

- Commissione Europea, (2015). *Storico accordo sul clima a Parigi: l'UE guida l'azione a livello mondiale*. Comunicato stampa, Paris, le 12 dicembre 2015. http://europa.eu/rapid/press-release_IP-15-6308_it.htm.
- Comune di Parma, (2011). *Parma città "green": arrivano le prime colonnine, al via Zero Emission City*. Comunicati stampa, <http://www.comune.parma.it/notizie/Parma-citta-green--arrivano-le-prime-colonnine--al-via-Zero-Emission-City.aspx>
- *Comuni-Italiani.it*, (2016). *Scuole Calabria*. <http://www.comuni-italiani.it/18/scuole/>.
- Conferenza Europea dei Ministri dei Trasporti - CEMT, (1993). *Terminology on combined transport*, OECD Publication Services, Parigi.
- Danielis R., Gregori T., (2013). *An input-output-based methodology to estimate the economic role of a port: The case of the port system of the Friuli Venezia Giulia Region, Italy*. *Maritime Economics & Logistics* 15, pp. 222-255. doi:10.1057/mel.2013.1.
- Danielis R., Monte A., Lunghi M., (2014). *Indicatori di mobilità sostenibile nei capoluoghi di provincia italiani*, Working papers SIET 2014 - ISSN 1973-3208.
- De Bartolo G., (1997). *Elementi di analisi demografica e demografia applicata*, Centro editoriale e librario, Rende.
- De Bartolo G., (2010). *Spopolamento e malessere demografico in Calabria*.
- De Bartolo G., (2013). *Invecchiamento, Welfare, Povertà, Immigrazione*, Ed. Scientifiche Italiane, Napoli.
- De Dominicis R., Quattrone A., Russo F., (2012). *National freight multimodal transport system: the Italian project for the ITS integration*. Computer in Railways XIII, Brebbia, C.A. (ed), WIT Press.
- de Luca M., (2000). *Manuale di Pianificazione dei Trasporti*, Franco Angeli, Milano.
- Di Gangi M., Velonà P., (2007). *Deflusso pedonale negli edifici in condizioni di emergenza. Modelli e metodi per la simulazione, applicazione ad un caso reale*, Ed. Franco Angeli (collana Laboratorio analisi sistemi di trasporto).
- e-Mobility Roma, www.comune.roma.it/pcr/it/dip_mob_mob_sost.page.
- *E-moving*, www.e-moving.it.
- e-Vai, www.e-vai.com.
- Eboli L., Mazzulla G., (2011). *Demographic, economic and transportation data analysis for exploring land-use and transport relationship*, In "Transport management and land-use effects in presence of unusual demand. Selected papers" Crisalli U., Mussone L. (a cura di), Franco Angeli, Milano.
- eMO, (2014). *Berlin-Brandenburg is Going Electric. Action Plan for Electromobility 2020*, http://www.emoberlin.de/fileadmin/user_upload/140318_Action_Plan_for_Electromobility_2020_final_WEB.pdf.
- ENEA, (2013). *Smart city: innovazione e sostenibilità*, Pubblicazione n. 5 settembre-ottobre 2013. <http://www.enea.it/it/pubblicazioni/pdf-eai/n-5-settembre-ottobre-2013/SmartCity.pdf>.

- ESPO - European Sea Ports Organization, (2005), *Factual Report on the European Port. Sector* (2004-05), www.espo.be.
- Eurostat, (2013). *International trade in goods*, http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/International_trade_in_goods/it, u.c. aprile 2016.
- Eurostat, (2014). *Energy statistics*, <http://ec.europa.eu/eurostat/web/energy/data/database>.
- Eurostat, (2014). *Gross domestic product (GDP) at current market prices by NUTS 2 regions. Regional Statistics Illustrated*. <http://ec.europa.eu/eurostat/cache/RSI/#?vis=nuts2.economy&lang=en>.
- Federchimica, (2011). *Responsible Care. 16° Rapporto annuale*, [http://www.federchimica.it/ PRODOTTIESERVIZI/ResponsibleCare1.aspx](http://www.federchimica.it/PRODOTTIESERVIZI/ResponsibleCare1.aspx).
- Ferrari P., Giannini F., (1991). *Ingegneria stradale. Vol. 1: Geometria e progetto di strade*. Editore ISEDI.
- Fondati P., (2011). *Nel centro di Pordenone si gira in minicar elettrica*. Il sole 24 ore, <http://www.ilsole24ore.com/art/motori/2011-03-30/nel-centro-pordenone-si-gira-minicar-elettrica-175530.shtml?uid=ADX6c9c>.
- Fondazione Agnelli, (2013). *Il sistema universitario calabrese tra scelte di mobilità degli studenti e strutture economiche degli atenei. Analisi dei fenomeni per il supporto della politica universitaria regionale*, Ed. Rubettino.
- Fondazione Caracciolo, (2013). *Le città capoluogo di regione. I dati della mobilità*, http://www.fondazionecaracciolo.aci.it/index.php?id=168&tx_ttnews%5Btt_news%5D=129&cHash=bb96335ec70cc4347007e563e959dbad.
- Garrat M., Teodoro A. - MDS Transmodal, (2014). *Global outlook for the Ro-Ro market*, Ro-Ro Shipping conference, 20 - 21st February 2014, Gothenburg.
- Gattuso D., (2010). *Il trasporto pubblico urbano in sede propria in Italia*. Trasporti & Territorio, N. 1, pp 29-34.
- Giovannini E., (2010). *Statistica 2.0. The next level*, X Conferenza Nazionale di Statistica, Roma.
- Gruppo delle Ferrovie dello Stato Italiane - BUSITALIA NORD, (2014). *Workshop: L'eccellenza del trasporto pubblico locale in Italia e all'estero*, http://citytech.eu/images/AttiMilano14/16.Viola_FS.pdf.
- Il sole 24 ore, (2013). *La Classifica delle migliori Università italiane*. www.ilsole24ore.com.
- Isfort, (2014). *Autostrade del Mare 2.0. Risultati, criticità, proposte per il rilancio*, <http://www.isfort.it/sito/osslog/documenti/179.pdf>.
- Isfort-ANAV-ASSTRA, (2015). *La svolta dietro l'angolo? La mobilità sostenibile e la sfida del cambiamento. 12° Rapporto sulla mobilità in Italia*. Rapporto finale. http://www.isfortprogetti.it/Documenti/R_mob_2015.pdf.
- ISTAT, (1991). *Censimento Generale della Popolazione e delle Abitazioni*.
- ISTAT, (2001). *Censimento Generale della Popolazione e delle Abitazioni*.
- ISTAT, (2011). *Censimento popolazione e abitazioni 2011, 14° Censimento*. <http://dati-censimentopopolazione.istat.it/Index.aspx?lang=it>.

- ISTAT, (2013). *Ambiente urbano: gestione eco compatibile e smartness*, http://www.istat.it/it/files/2014/12/Focus_-Ambiente-urbano_gestione-eco-compatibile-e-smartness.pdf?title=Ambiente+urbano++05%2Fdic%2F2014++Testo+integrale.pdf.
- ISTAT, (2013). *Rilevazione statistica sulla ricerca e lo sviluppo nelle imprese (R&S)*.
- ISTAT, (2014). *Noi-Italia. Mobilità ospedaliera*. http://noi-italia2014.istat.it/fileadmin/user_upload/allegati/36.pdf.
- ISTAT. *Conti economici territoriali*, Periodo di riferimento (2011-2013). <http://www.istat.it/it/archivio/148152>.
- ISTAT. *Indagine corrente sui consumi delle famiglie*, Periodo di riferimento (2001-2013).
- ISTAT. *Indagine multiscopo sulle famiglie: aspetti della vita quotidiana*. Parte generale. Periodo di riferimento 93-2003-2013.
- ISTAT. *Indagine sugli interventi e i servizi sociali dei comuni singoli e associati*, Periodo di riferimento 2011.
- ISTAT. *Indagine sul reddito e condizioni di vita (Eu-Silc)*, Periodo di riferimento (2003-2011).
- ISTAT. *Interventi e servizi sociali dei comuni singoli o associati*, Periodo di riferimento (2004-2011).
- ISTAT. *Popolazione residente comunale per sesso anno di nascita e stato civile*. Periodo di riferimento (2013).
- ISTAT. *Previsioni demografiche*. Periodo di riferimento (2013-2063).
- ISTAT. *Rilevazione sulle forze di lavoro*. Periodo di riferimento (2013).
- ISTAT. *Sistema di nowcast per indicatori demografici*, Periodo di riferimento (2002-2013).
- ISTAT. *Statistiche del commercio estero*, Periodo di riferimento (2013). <https://www.coeweb.istat.it/>.
- ISTAT, (2016). "Dati ambientali nelle città nei 116 capoluoghi di Provincia", <http://www.istat.it/it/archivio/188348>.
- Jorio E., (2016). *La Regione guida le fusioni dei Comuni. Corriere della Calabria, Contributi*, <http://www.corrieredellacalabria.it/index.php/l-altro-corriere/contributi/item/42573-la-regione-guidi-le-fusioni-dei-comuni/42573-la-regione-guidi-le-fusioni-dei-comuni>.
- La repubblica-Censis, (2013). *La grande guida alle Università (2012/2013)*.
- La repubblica-Censis, (2016). *Classifica Università statali 2015-2016*. http://www.censismaster.it/document/it/Classifica_Universita_statali_2015_2016_targata_Censis/Classifiche#.
- Mancuso F., (2013). *Car sharing: a Napoli parte Bee-Green Mobility Sharing con le Renault Twizy elettriche*. <http://www.greenme.it/muoversi/auto/10663-bee-green-mobility-car-sharing-napoli-twizy-elettriche>
- Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca (MIUR), (2015). *Indagine sull'Istruzione universitaria. Iscritti anno accademico 2014/2015*. Ufficio Statistiche, http://statistica.miur.it/ustat/Statistiche/IU_home.asp.

- Ministero della Salute, (2012). *Rapporto annuale sull'attività di ricovero ospedaliero*, Dati SDO 2012. http://www.salute.gov.it/imgs/C_17_pubblicazioni_2094_allegato.pdf
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, (2013). *Studio di valutazione dei costi sociali dell'incidentalità stradale*.
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Osservatorio Nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale, (2015). *Relazione annuale al parlamento, anno 2015*. Documento approvato dal Comitato dell'Osservatorio nella seduta del giorno 9 settembre 2015. http://www.mit.gov.it/mit/mop_all.php?p_id=26000.
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), (2013). *Smart Cities Group*, Cambridge, MA., 2013, <http://smartcities.media.mit.edu/frameset.html>.
- Ministero dello Sviluppo Economico (MISE), DPS - UVAL, (2009). *L'offerta dei servizi alla persona nelle aree interne della Calabria: Ascolto del territorio e innovazione della policy*.
- Ministero dello Sviluppo Economico (MISE), DPS, Unità di valutazione degli investimenti pubblici, (2010). *L'offerta dei servizi alla persona nelle aree interne della Calabria: ascolto del territorio e innovazione della policy*.
- Mobieurope, (2016) ultimo accesso. *Amsterdam Electric*, www.mobieurope.eu/the-project/ongoing-initiatives/amsterdam-electric.
- Nava C., (2012). *SED - SustainableEnergyDesign*, L1stLab ed., Trento, ISBN 9788895623733.
- Notteboom T., (2012). *Dynamics in port competition in Europe: implications for North Italian ports*, Workshop I porti del Nord, Milano 18.04.12.
- Nuzzolo A., Comi A., (2013). *Politiche e strumenti per la razionalizzazione dei flussi logistici urbani*, In: Linee guida dei piani di logistica urbana sostenibile, a cura di Delle Site P., Filippi F. e Nuzzolo A., Maggioli editore, Santarcangelo di Romagna (RN), Italia. <http://didattica.uniroma2.it/files/scarica/insegnamento/158148-Logistica-Territoriale-1-2/28259-Misure-di-logistica-urbana>.
- Pangallo L., (2005). *Pianificazione dei trasporti e ruolo delle aziende. Il caso ATAM di Reggio Calabria*. Gangemi Editore, Roma.
- Pangallo L., Rindone C., (2002). *Strumenti di programmazione del Trasporto Pubblico Locale: stato di applicazione nelle Regioni del Sud*. In: *Metodi e tecnologie dell'Ingegneria dei trasporti* a cura di Cantarella G.E., Russo F. Franco Angeli.
- Pastori E., (2015). *Modal share of freight transport to and from EU ports*. Directorate-General for internal policies, Policy Department B: Structural and Cohesion Policies. Transport and Tourism. European Parliament.
- Pirro F., (2016). *Infrastrutture, le strategie di Delrio*. L'Unità, 9/4/2016.
- Pisteciclabili.com, (2016). *Piste Ciclabili Regione Calabria*. <http://www.pisteciclabili.com/regione-calabria>.
- Polimeni A., Vitetta A. (2014). *Vehicle routing in urban areas: an optimal approach with cost function calibration*, Transportmetrica B: transport dynamics, pp. 1-19.
- ProgTrans (2007): *Aktualisierung der Personen- und Güterverkehrsprognose für den Brenner 2015 und 2025*, Schlussbericht zur 2. Aktualisierung Phase II.

- Regione Calabria, (2010). *La Scuola calabrese in cifre 2010*, Osservatorio Regionale sull'Istruzione e il Diritto allo Studio. Regione Calabria, Dipartimento 11 - Cultura, Istruzione, Università, Ricerca, Innovazione Tecnologica, Alta Formazione.
- Regione Calabria, (2014). 13 *Rapporto Sul Turismo*. http://www.sistan.it/fileadmin/redazioni/calabria/Rapporto_TurismoRegione.pdf.
- Regione Emilia Romagna, (2013). *Il nuovo progetto per la mobilità sostenibile in Emilia-Romagna*, Quaderno "Mi nuovo elettrico", La mobilità sostenibile nell'Emilia Romagna. http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/allegati/elettrico/quaderno_mi_nuovo_IT_vers_agosto2013.pdf.
- Rindone C., Iannò D., (2005). *Evaluation of dangerous goods by road in UE*, Proceedings of the European Transport Annual Meeting: Transport Applied Methods, PTRC, Strasbourg, France, ISSN: 1 474-9122 ISBN: 1-905701-00-4.
- Rosina A., (2014). *Rassegnarsi o andarsene? La fin troppo facile scelta dei giovani italiani*. www.neodemos.it.
- Rowe G., Frewer L.J., (2005). *A Typology of Public Engagement Mechanisms*, Science, Technology, & Human Values, 30(2), pp. 251-290.
- Rowland C. - MDS Transmodal, (2014). *Market Overview of Global & Regional Port Market*, 3rd Annual Port and Rail Expansion Summit, Istanbul, 10 April 2014.
- Russo F., (2013). *Modelling behavioral aspects of urban freight movement*. In Freight Transport Modelling; Ben-Akiva, M., Meersman, H., Van de Voorde, E., Eds.; Emerald Group Publishing Ltd: Bingley, UK, pp. 353-375.
- Russo F., (2014). *L'accessibilità dei servizi di trasporto passeggeri e merci*. Una nuova accessibilità per lo sviluppo del Mezzogiorno: servizi ed infrastrutture di trasporto, SIPOTRA. <http://www.sipotra.it/wp-content/uploads/2014/12/Russo.pdf>.
- Russo F., (2015). *La logistica nel Sud e per il Sud*. Italianieuropei, <http://italianieuropei.it/en/italianieuropei-1-2015/item/3520-la-logistica-nel-sud-e-per-il-sud.html>.
- Russo F., Chilà G., (2007). *Domanda di trasporto in condizioni di emergenza. Modelli e metodi per la simulazione, applicazione ad un caso reale*, Ed. Franco Angeli (collana Laboratorio analisi sistemi di trasporto).
- Russo F., Chilà G., (2014) *Integrated travel demand models for evacuations: a bridge between social science and engineering*, International journal of Safety and Security Engineering. WITPress, ISSN: 2041 - 9031.
- Russo F., Comi A., (2010). *A classification of city logistics measures and connected impacts*, Procedia Social and Behavioral Sciences, 6355-6365. The Sixth International Conference on City Logistics.
- Russo F., Comi A., (2011). *City sustainability and urban freight transport: Environmental evidences from the cities*. In Proceedings of the 4th National Urban Freight Conference (NUF), Long Beach, CA, USA, 10-14 October 2011.
- Russo F., Comi A. (2012). *City Characteristics and Urban Goods Movements: A Way to Environmental Transportation System in a Sustainable City*. Procedia–Soc. Behav. Sci. 2012, 39, pp. 61-73.
- Russo F., Comi A., (2016). *Urban Freight Transport Planning towards Green Goals: Synthetic Environmental Evidence from Tested Results*, Sustainability 2016, 8, 381; <http://www.mdpi.com/journal/sustainability>.

- Russo F., Musolino G., (2012). *A unifying modelling framework to simulate the Spatial Economic Transport Interaction process at urban and national scales*. Journal of transport geography, n. 24, pp. 189-197.
- Russo F., Musolino G., (2013). *Estimating demand variables of maritime container transport: An aggregate procedure for the Mediterranean area*, Research in transportation economics, n. 42, pp. 38-49.
- Russo F., Musolino G., Assumma V, (2014). *An integrated procedure to estimate demand flows of maritime container transport at international scale*, International journal of shipping and transport logistics, n. 6, pp. 112-132.
- Russo F., Pangallo L., Vitetta A., Rindone C., (2005). *Una metodologia per la programmazione ed il monitoraggio del servizio di Trasporto Pubblico Locale. In Pianificazione dei trasporti e ruolo delle aziende: il caso ATAM di Reggio Calabria*, a cura di Leone Pangallo, Gangemi Editore, Roma, ISBN 88-492-0799-9.
- Russo F., Rindone C., (2007). *Dalla pianificazione alla progettazione dei sistemi di trasporto: processi e prodotti*, Ed. Franco Angeli.
- Russo F., Rindone C., (2011). *Risk occurrence measures for dangerous goods transport on a road network*, WIT Transactions on the Built Environment 134, pp. 529-539.
- Russo, F., Rindone C., (2013). *Civil risk manager at European level*, WIT Transactions on Ecology and the Environment 173, pp. 765-778.
- Russo F., Rindone C., Amodeo L., Lamari D., Placido V., Praticò M., (2015). *Freight transportation in European logistics: A comparison of Northern and Southern range gateways*, Proceedings of 13th International Industrial Simulation Conference 2015, ISC 2015.
- Russo F., Rindone C., D'Agostino P., Lanciano C., Scattarreggia T., (2015). *A city logistics system for long distance freight transport provisioning*, In WIT Transactions on The Built Environment, Vol 146, Urban Transport XXI, WIT Press, Pag. 279-290.
- Russo F., Rindone C., Trecozzi M.R., (2012). *The role of training in evacuation*, WIT Transactions on Information and Communication Technologies 44, pp. 491-502.
- Russo F., Vitetta A., (2006). *La ricerca di percorsi in una rete : algoritmi di minimo costo ed estensioni*. Franco Angeli, Milano.
- Salabè C., (2001) *Investimenti Diretti esteri nei Paesi del Mediterraneo, Area studi, statistica e documentazione*, Nota di approfondimento, ICE, Roma.
- Solow R., (1956). *A contribution to the Theory of Economic Growth*, in Quarterly Journal of Economics, n. 70.
- Source London, www.sourcelondon.net.
- The European House - Ambrosetti, (2013). *Il Trasporto Pubblico Locale fra ritardi di sistema e mancate opportunità*, <http://www.poloinoltra.it/sites/default/files/studio%20tpl%20ambrosetti.pdf>.
- Ufficio scolastico regionale, (2015). *Elenco scuole della Calabria*. <http://www.calabriascuola.it/Scuole/tabid/166/Default.aspx>.
- UIRNET, (2014). *Modulo DG Base per il controllo delle Merci Pericolose per le Regioni Obiettivo Convergenza - Sperimentazione Calabria e Sicilia*. PON Reti e Mobilità Programmazione 2007-2013, Intelligent Transport System,

https://www.uirnet.it/uirnet/resources/cms/documents/Modulo_Dangerous_Goods__PON_Calabria_Sicilia.pdf.

- UN - United Nations, (2009). *Percentage of Population Residing in Urban Areas by Major Area, Region and Country, 1950-2050; the 2009 revision; World Urbanization Prospects*; UN: New York, NY, USA.
- UNCTAD, (2014). *Review of Maritime Transport*, unctad.org/en/PublicationsLibrary/rmt2014_en.pdf.
- Unioncamere Calabria, (2012). *La dimensione locale dell'economia reale*, Rapporto Calabria.
- Unioncamere-Infocamere (2013). *Movimprese*, Statistiche on line. <http://www.infocamere.it/movimprese?pGeoTk=R18&pTipTk=I&pPerTk=A2013>
- UNRAE- Unione nazionale rappresentanti autoveicoli esteri, (2016). *Immatricolazioni veicoli in Italia*, www.unrae.it.
- Van de Kaa D.J., (1987). *Europe's Second Demographic Transition*, In: Population bulletin, 42(1), A publication of the Reference Bureau, Washington DC, March.
- Vetter M., (2014). *Transport Market Study - RFC 3, Interim Results - Current market situation*, Sub-Working Group TMS RFC 3, Rome, 11 April 2014. http://uk.bane.dk/db/filarkiv/16569/Interim%20Results%20WS%20200_TMS%20RFC%203_RAG_TAG_Rom_11.04.14.pdf.
- Vitetta A., Assumma V., Quattrone A., Polimeni A., (2007). *Progetto dei percorsi per i mezzi di soccorso e delle aree di attesa. Modelli e metodi per la simulazione, applicazione ad un caso reale*, Ed. Franco Angeli (collana Laboratorio analisi sistemi di trasporto).
- Vitetta A., Musolino G., Marciànò F.A., (2007). *Offerta e interazione tra domanda e offerta nei sistemi di trasporto in condizioni di emergenza. Modelli e metodi per la simulazione, applicazione ad un caso reale*, Ed. Franco Angeli (collana Laboratorio analisi sistemi di trasporto).
- Vitetta A., Rindone R., Iannò D., Delfino G., (2011). *Stretto di Messina: uno studio della mobilità intermodale per i passeggeri*, AlfaGì Edizioni.
- Wefering F., Rupprecht S., Bührmann S., Böhler-Baedeker S., (2014). *Guidelines. Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan*, Prodotto per la Commissione Europea e rimane la sola versione riconosciuta. http://www.eltis.org/sites/eltis/files/guidelines-developing-and-implementing-a-sump_final_web_jan2014b.pdf.

II.2 Glossario sintetico della terminologia in uso nel Piano Direttore

Area logistica integrata

Area vasta generalmente riferita alle zone con ritardo di sviluppo comprendente un porto, un retro-porto, un interporto e/o piattaforma logistica interconnesse fra di loro tramite ferrovia e strada. Definizione generale introdotta dal PON 2014-2020. Attualmente in corso di specificazione operativa.

Autostrada

Strada extraurbana o urbana a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia, eventuale banchina pavimentata a sinistra e corsia di emergenza o banchina pavimentata a destra, priva di intersezioni a raso e di accessi privati, dotata di recinzione e di sistemi di assistenza all'utente lungo l'intero tracciato, riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore e contraddistinta da appositi segnali di inizio e fine; deve essere attrezzata con apposite aree di servizio ed aree di parcheggio, entrambe con accessi dotati di corsie di decelerazione e di accelerazione.

Autostrada del mare

Trasporto combinato strada-mare di merci effettuato con l'utilizzo di navi ro-ro. Le autostrade del mare 1) rientrano nel "cabotaggio" quando collegano esclusivamente i porti nazionali; 2) rientrano nel "trasporto a corto raggio" (o short sea shipping) quando collegano porti nazionali e internazionali.

Bacino di carenaggio

Costruzione artificiale che comunica con il mare o comunque con l'acqua, concepita per ricevere navi ed imbarcazioni da sottoporre a riparazioni, manutenzione e pulizia. E' munita di pompe che la prosciugano ponendo la nave all'asciutto.

Centro di distribuzione urbana

Infrastruttura finalizzata alla distribuzione urbana delle merci, in cui si concentrano i flussi di merci per ottimizzare percorsi e consegne all'interno dell'area urbana.

City Logistics

Complesso di tutti gli interventi e misure finalizzate alla regolazione e alla gestione degli accessi dei veicoli destinati alla distribuzione delle merci nelle aree urbane

European Rail Traffic Management System (ERTMS)

Definizione usata dalla Commissione europea per indicare il progetto riguardante un sistema completo di gestione dell'esercizio ferroviario. Vi sono compresi come sistemi parziali sia il sistema automatico di (v.) protezione dei treni sia i sistemi di comunicazione radio e di telecomunicazione.

Hub

Punto centrale per la raccolta-partenza e/o arrivo-distribuzione da/a una particolare regione o area geografica.

Intermodalità

Offerta di un servizio di trasporto reso attraverso l'integrazione fra diverse modalità che induce a considerare il trasporto medesimo non più come somma di attività distinte ed autonome dei diversi vettori interessati, ma come un'unica prestazione, dal punto di origine a quello di destinazione, in una visione globale del processo di trasferimento delle merci e, quindi, in un'ottica di catena logistica integrata.

Interporto

Piattaforma intermodale e logistica di proprietà pubblico-privata facente parte della rete degli interporti UIR (istituiti in base alla legge 240 del 1990). Per estensione piattaforma pubblica o privata con caratteristiche dimensionali, tecniche e funzionali simili a quelle di cui alla L. 240/90.

ITS

Tecnologie informatiche e della comunicazione applicate al sistema di trasporto al fine di migliorarne le performance.

LO-LO

Imbarco o sbarco della merce ricorrendo ad un apparecchio di sollevamento.

Nodo d'interscambio

Stazione o fermata in cui confluiscono linee extraurbane di trasporto uguali o diverse della stessa Azienda e/o di altre Aziende nazionali od estere, facenti capo o attestate nello stesso complesso di impianti e fabbricati o nelle immediate vicinanze oppure a distanza, purché collegate con scale mobili, ascensori, marciapiedi o nastri mobili. Nel caso di attestamenti di tramvie o filovie o autolinee, il nodo di interscambio può anche essere in località sprovvista di importanti fabbricati di servizio.

Piattaforma logistica

Area privata mono-cliente e/o multi-cliente con funzioni di interscambio gomma - gomma e (raramente) gomma - ferro, dotata di piazzali e magazzini per attività logistiche, stoccaggio di unità di carico, ecc.

Piattaforma /scalo intermodale

Nodo ferroviario con funzione di interscambio ferro-ferro e ferro-gomma di proprietà di RFI e/o di Trenitalia Cargo, di altra società collegata al gruppo FSI o di operatore ferroviario privato, posta all'interno della rete di RFI.

Polo logistico

Espressione generica riferita ad un'area destinata/specializzata per attività e funzioni logistiche (interporto, piattaforma logistica, grande magazzino d'impresa).

Rete

Complesso di archi e nodi infrastrutturali su cui possono insistere linee di trasporto appartenenti alla medesima modalità o a modalità interconnesse. Per gli impianti a fune vanno compresi nella rete anche le piste da sci che collegano i diversi impianti.

Rete ferroviaria

L'insieme di archi e nodi di strade ferrate esclusivamente destinati alla circolazione di veicoli ferroviari.

Rete stradale

L'insieme di archi e nodi di vie di comunicazione essenzialmente destinate alla circolazione delle persone, degli animali e dei veicoli terrestri a guida libera.

Retro-porto

Area posta in prossimità del porto, ma al di fuori dell'area demaniale, con funzioni di stoccaggio di unità di carico (contenitori e/o trailer, casse mobili); funge da "polmone" per il porto che non ha sufficienti spazi al proprio interno; è luogo di insediamento di attività produttive che traggono aliquote crescenti di valore creato dal rapporto con i flussi di servizi marittimi che scalano lo stesso porto.

Ripartizione modale

Distribuzione percentuale degli spostamenti, definiti in termini di domanda più o meno aggregata, tra i diversi modi di trasporto: auto, bus, treno, ecc.

RO-RO

Trasporto marittimo di veicoli stradali che entrano/escono con i propri mezzi da una nave.

Sagoma ferroviaria

Profilo della sezione trasversale di una galleria ferroviaria in grado di far passare un rotabile formato dal carro ferroviario e dall'unità di trasporto intermodale su di esso caricata, di altezze normate.

Scartamento

Distanza tra i lati interni delle rotaie lungo una linea ferroviaria, generalmente pari a 1,435 m.

Strada

Area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali.

Strada extraurbana

Strada esterna ai centri abitati.

Strada urbana

Strada interna ad un centro abitato.

Strada viaggiante

Trasporto di veicoli stradali completi su di un vagone a pianale ribassato per tutta la sua lunghezza.

Target

Obiettivo specifico, realistico e misurabile da conseguire in un dato intervallo di tempo.

Tariffa

Prezzo di vendita di un servizio (es: tariffa di trasporto, tariffa di sosta, ecc.).

Terminale

Luogo ove si effettua un cambio di modalità.

Trasporto Accompagnato

Trasporto di un complesso veicolare stradale completo - accompagnato dal conducente - su di un'altra modalità (es.: treno o traghetto).

Trasporto combinato

Trasporto intermodale le cui percorrenze europee si effettuano principalmente per ferrovia, vie navigabili, o per mare, mentre i percorsi iniziali e/o terminali, i più corti possibili, sono realizzati su strada.

Trasporto multimodale

Trasferimento di una merce che utilizza almeno due modi di trasporto diversi.

Trasporto non accompagnato

Trasporto di veicoli stradali o di loro parti su di un'altra modalità, senza la presenza del conducente.

Zona Franca

Area dove le merci possono essere stoccate senza pagamento di imposte fino alla spedizione.

II.3 Elenco delle abbreviazioni

Abbreviazione	Definizione
A	Attrattori
a.s.	Anno Accademico
AC	Alta Capacità
AIDA	Automazione Integrata Dogane Accise
ALI	Area Logistica Integrata
ANAS	Azienda Nazionale Autonoma delle Strade
ANCI	Associazione nazionale Comuni Italiani
APQ	Accordo Programma Quadro
APTS	Advanced Public Transport Systems
APUM	Action Plan on Urban Mobility
ASI	Area Sviluppo Industriale
ASP	Azienda Sanitaria Provinciale
ATECO	ATtività ECONomiche
ATIS	Advanced Traveller Information Systems
ATMS	Advanced Traffic Management Systems
AV	Alta Velocità
AVCS	Advanced Vehicle Control Systems
AVL	Automatic Vehicle Location
AVM	Automatic Vehicle Monitoring
BA	Blocco Automatico
BAB	Blocco Automatico Banalizzato
BCA	Blocco Conta Assi
BCAB	Blocco Conta Assi Banalizzato
BEM	Blocco Elettrico Manuale
BHLS	Bus with High Level of service
BRIC	Brasile, Russia, India, Cina
BT	Blocco Telefonico
BURC	Bollettino Ufficiale Regione Calabria
CAGR	<i>Compound Annual Growth Rate</i> (Tasso di crescita annuale composto)
CAI	Club Alpino Italiano
CDU	Centro Distribuzione Urbana
CE	Commissione Europea
CEF	Connecting Europe Facility

Abbreviazione	Definizione
CENSIS	Centro Studi Investimenti Sociali
CIPE	Comitato Interministeriale Programmazione Economica
CISM	Comitato Internazionale per la Sicurezza Marittima nei Porti
CNR	Consiglio Nazionale delle Ricerche
CO	Monossido di Carbonio
CO ₂	Biossido di Carbonio (anidride carbonica)
COVNM	Composti Organici Volatili Non Metanici
CS	Cosenza
CSI	Containers Security Initiative
CSO	Company Security Officer
CVO	Commercial Vehicle Operations
CZ	Catanzaro
D	Destinazione
D.Lgs	Decreto Legislativo
DCR	Deliberazione Consiglio Regionale
DGP	Deliberazione di Giunta Provinciale
DGR	Deliberazione di Giunta Regionale
DL	Decreto Legge
DM	Decreto Ministeriale
DPCM	Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri della Repubblica Italiana
DPGR	Decreto del Presidente della Giunta Regionale
DPR	Decreto del Presidente della Repubblica
DPS	Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica
DR	Direzione Regionale
DSS	Sistema di Supporto alle Decisioni
DU	Dirigenza Unica
DUVRI	Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza
E	Esterna
EMS	Emergency Management Systems
ENAC	Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
ENAV	Ente Nazionale per l'Assistenza al Volo
ENEA	Agenzia Nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ESI	European Structural and Investment funds

Abbreviazione	Definizione
FAS	Fondo Aree Sottoutilizzate
FCD	Floating Car Data
FDC	Ferrovie Della Calabria
FEMA	Federal Emergency Management Agency
FESR	Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale
FS	Ferrovie dello Stato
FSC	Fondi per lo Sviluppo e la Coesione
G	Gravitanti
GDO	Grande Distribuzione Organizzata
GNL	Gas Naturale Liquefatto
GU	Gazzetta Ufficiale
GUCE	Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea
GURI	Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana
I	Interna
ICT	Information and Communications Technology
IGQ	Intesa Generale Quadro
IMO	Organizzazione Marittima Internazionale
INAIL	Istituto Nazionale per l'Assicurazione contro gli Infortuni sul Lavoro
ISFORT	Istituto Superiore di Formazione E Ricerca per i Trasporti
ISP code	International Ship and Port facility security code
ISPESL	Istituto Superiore per la Prevenzione E Sicurezza del Lavoro
ISPRA	Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale
ISTAT	Istituto nazionale di STATistica
ITS	Sistemi Intelligenti di Trasporto
IVNS	In Vehicle Navigation Systems
KR	Crotone
LO-LO	Lift on - Lift off
LR	Legge Regionale
MASM	Maritime Security Management
MED	Mediterraneo
MG	Mediamente Gravitanti
MIT	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
MMA	Manifesti delle Merci Arrivate
MMP	Manifesti delle Merci in Partenza

Abbreviazione	Definizione
Motivi CA	Motivi casa-altro
Motivi CL	Motivi casa-lavoro
Motivi CS	Motivi casa-scuola
NA	Non Attrattori
NEET	Not in Education, Employment or Training
NG	Non Gravitanti
NIMBY	Not In My Back Yard
NIST	National Institute of Standard and Technology
NO _x	Ossidi di Azoto
NSA	Nuova Strada Anas
NST	Nomenclatura uniforme delle merci per le Statistiche dei Trasporti
O	Origine
OIP	Operative Implementation Plan
ONU	Organizzazione delle Nazioni Unite
PAC	Piano Azione Coesione
PAI	Piano stralcio per l'Assetto Idrogeologico
PCS	Port Community System
PGTL	Piano Generale dei Trasporti e della Logistica
PGTU	Piano Generale del Traffico Urbano
PIL	Piattaforma Integrata per la Logistica
PIL	Prodotto Interno Lordo
PISL	Progetti Integrati di Sviluppo Locale
PISR	Progetto Integrato di Sviluppo Regionale
PLN	Piattaforma Logistica Nazionale
PM ₁₀	Particolato fine con diametro inferiore a 10 µm
PM _{2,5}	Particolato fine con diametro inferiore a 2,5 µm
PMI	Piccole Medie Imprese
PMIS	Port Management Information System
PNA	Piano Nazionale degli Aeroporti
PNSS	Piano Nazionale della Sicurezza Stradale
PON	Piano Operativo Nazionale
POR	Piano Operativo Regionale
PRT	Piano Regionale dei Trasporti
PSNPL	Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica

Abbreviazione	Definizione
PSSU	Piani della Sicurezza Stradale Urbana
PUM	Piani Urbani della Mobilità
PUMS	Piani Urbani di Mobilità Sostenibile
PUT	Piani Urbani del Traffico
QTR	Quadro Territoriale Regionale
QTRP	Quadro Territoriale Regionale Paesaggistico
RA	Raccordo Autostradale
RATP Mediterraneo	Regional Action Transport Plan for The Mediterranean Region 2007-2013
RC	Reggio Calabria
Reg	Regolamento
RFC	Rail Freight Corridors
RFI	Rete Ferroviaria Italiana
RIS	River Information Services
Ro-Pax	Roll on-Roll off-Passenger-ship/ferry
Ro-Ro	Roll on - Roll Off
RP	Rete Polivalente
S3	Smart Specialization Strategy
SERT	SERVizi per le Tossicodipendenze
SESAR	Single European Sky ATM Research
SFMR	Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale
SIE	Strutturali e di Investimento Europei
SIMPT	Sistema Informativo per il Monitoraggio e la Pianificazione dei Trasporti
SIP	Strategic Implementation Plan
SITR	Sistema Informativo Territoriale dei Trasporti
SM	Sistema Mobilità
SNIT	Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti
SOLA	Safety of Life at Sea
SP	Strada Provinciale
SPT	Sistema Produzione Toyota
SS	Strada Statale
SSA	Ship Security Analysis
SSO	Ship Security Officer
SSP	Ship Security Plan
STI	Sistema di Trasporto Intelligente

Abbreviazione	Definizione
SUAP	Sportello Unico per le Attività Produttive
SWOT	Strengths Weaknesses Opportunities Threats
TEN	Trans-European Networks
TEN-T	Trans-European Networks - Transport
TEU	<i>Twenty-foot equivalent unit</i> (Unità equivalente a venti piedi)
TFS	Terminale ferroviario Stradale
TG	Totalmente Gravitanti
TMN-T	Trans-Mediterranean Network - Transport
TPL	Trasporto Pubblico Locale
TPS	Transport Planning Service
UE	Unione Europea
UNCEM	Unione Nazionale Comuni Comunità Enti Montani
UOA	Unità Organizzativa Autonoma
UPI	Unione delle Province Italiane
VAS	Valutazione Ambientale Strategica
VEXA	Valutazione Ex Ante
VIA	Valutazione Impatto Ambientale
VTMIS	Vessel Traffic Management and Information System
VTS	Vessel Traffic System
VV	Vibo Valentia
ZES	Zona Economica Speciale
ZTL	Zona a Traffico Limitato
ZTS	Zona Territoriale Speciale